

ВЗЯТЬ

РИФФЫ!!!



РИФОВЫЙ УЗЕЛ



Рифовый узел название получил от слова “риф-штерт” – небольшой, ввязанный в полотнище паруса конец троса, которым “брали рифы”, т. е. связывали подобранную к нижней шкаторине паруса или к гику часть паруса, чтобы уменьшить его площадь при сильном ветре. На больших парусных судах рифы брали с помощью риф-сезней – плоских концов троса, которыми подвязывали верхнюю шкаторину паруса к риф-лееру. Узел в любую минуту можно было развязать (“раздернуть”). В морском деле этот узел применяется для связывания штертов брезентовых чехлов спасательных шлюпок, лебедек, компасов и других приборов на верхнем ходовом открытом мостике.

БОЦМАНСКИЙ УЗЕЛ



Этот старинный морской узел иногда называют “испанским беседочным”. Он так же, как и двойной беседочный, служит для подъема человека наверх или для опускания его с высоты.

Пользуясь боцманским узлом, в каждую из его двух петель просовывают ногу и рукой держатся за трос. Этим узлом можно поднять (или опустить с высоты) потерявшего сознание человека. Чтобы он не вывалился из двух петель, на его груди дополнительно завязывают ходовым концом троса один или два полуштыка.

ФЛАМАНДСКАЯ ПЕТЛЯ



Фламандская петля – это производная от восьмерки. Фактически, по способу вязки, это та же восьмерка, только выполненная не концом веревки, а петлей. Она представляет собой прочную и легко развязываемую петлю на конце троса. Фламандская петля пригодна для вязки как на толстых, так и на тонких тросах. Она почти не ослабляет прочность троса. Этот узел наше применение во многих областях. Применяется для крепления струн музыкальных инструментов и для других целей.

БЕСЕДОЧНЫЙ УЗЕЛ



Название узла произошло от “беседки”, которая представляет собой небольшую деревянную доску, служащую для подъема человека на мачту или опускания за борт судна при покрасочных или иных работах. Эта доска с помощью тросов крепится к подъемному тросу особым узлом, который и получил название беседочный узел. Второе его название - булинь. В английской морской технической литературе его часто именуют “королем узлов” (king of knots). Далеко не каждый морской узел сравнится с ним в количестве положительных свойств, которыми он обладает. С учетом сферы его применения и отличных качеств беседочный узел по праву удостоен в огромной династии морских и не морских узлов королевского титула.

ТОПОВЫЙ УЗЕЛ

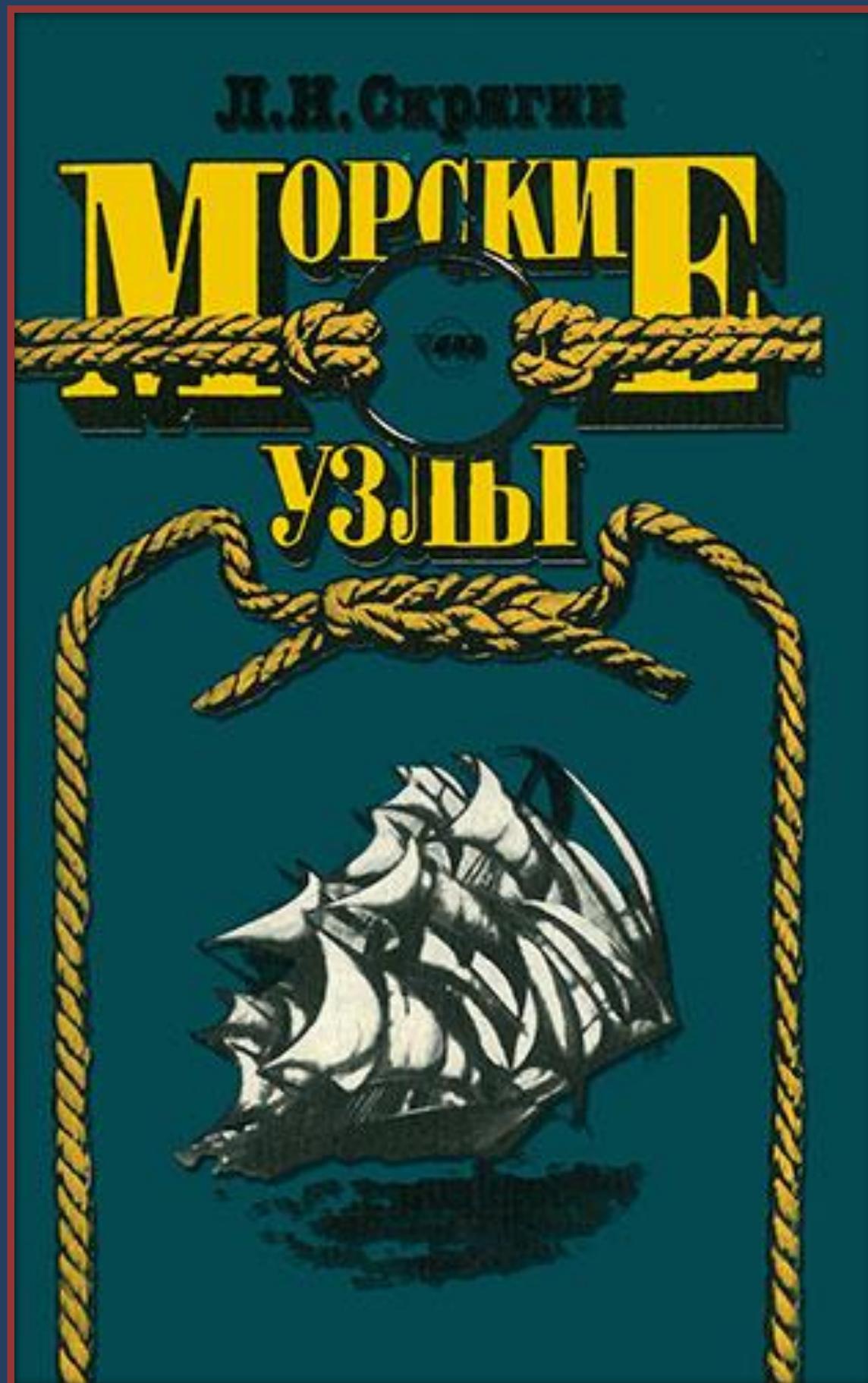


Топовый узел применялся на топах мачт парусных кораблей вместо бугелей с обухами (кованых колец со скобами) для крепления бакштагов и штага. Этим узлом пользовались для крепления временных оттяжек при установке мачт и забивке свай. По-английски название этого узла «Shamrock», что обозначает трилистник (заячья капуста или кислица), который является эмблемой Ирландии. Узел можно применить на берегу для крепления флагштоков и антенных мачт, деревьев-саженцев и пр.

На военных кораблях этот узел использовали для переноски ядер. Из четырех известных способов вязки этого топового узла, представленный на фото выше считается лучшим.







Одной из лучших книг о морских узлах является издание Льва Николаевича Скрыгина. В ней увлекательно и доступно рассказывается о возникновении и способах вязания около 150 морских узлов, которые могут быть использованы при выполнении самых разных работ и в быту. Описание каждого узла, как правило, включает краткую информацию, схемы, показывающие последовательность завязывания, и рисунки, иллюстрирующие, где и как применяется узел.

1-е издание книги вышло в 1982 г.

С электронной версией данного издания можно ознакомиться здесь:





**Первое дело любого
матроса – уметь
выбирать канаты и
тросы!**



Любой навык может
оказаться полезным в
жизни, поэтому мы
предлагаем:

✓ Смотрите видео о том,
как вязать узлы:



✓ Отрабатывайте навык
вязания узлов, оттачивайте
мастерство!



